



# भारत का राजपत्र The Gazette of India.

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 168]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 11, 1980/ज्येष्ठ 21, 1902

No. 168]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 11, 1980/JYAISTHA 21, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन खंड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जून, 1980

MINISTRY OF SHIPPING &amp; TRANSPORT

(Ports &amp; Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th June 1980

सां० कां० नि० 311(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन के अन्तराल के पश्चात् ठीक आगामी तारीख से विशाखापत्तनम् पत्तन पर पत्तन शुल्क में संवद्ध भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन खण्ड) की अधिसूचना सं० सां०कां० नि० 933 (अ) तारीख 20 दिसम्बर, 1976 में निम्नलिखित और संशोधन किए जायेंगे अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की पत्तन शुल्क की अनुसूची में,—

(क) मद "क—बाहरी बंदरगाह में प्रवेश करते वाले जलयान" के सम्मुख कालम (2) में "5.10" अंकों के स्थान पर "3.20" अंकों का रखा जाएगा।

(ख) टिप्पणी 9 के अन्तर्गत निम्नलिखित टिप्पणी जोड़ी जाएगी:—

"टिप्पणी 10. बाहरी बंदरगाह में पत्तन शुल्क संवत करने के पश्चात् बंदरगाह के शेष भाग में प्रवेश करते वाले जलयानों को उतने पत्तन शुल्क का संदाय करने के लिए दायित्व से छूट प्राप्त होगी जितना बाहरी बंदरगाह में पहले संवत किया गया हो, यदि जलयान बंदरगाह के शेष भाग में उसी काल में प्रवेश करता है।"

[कां० सं० पी जी आर० 37/80(i)]

G.S.R. 311(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33, read with section 34, of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following further amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. GSR 933(E), dated the 20th December, 1976, relating to the levy of port dues at the Port of Visakhapatnam, namely:—

In the Schedule of Port Dues to the said notification.—

(a) against item "A. Vessels entering Outer Harbour", in column(2), for the figures "5.10", the figures "3.20" shall be substituted;

(b) after Note 9 the following Note shall be added,—

"Note 10 Vessel entering rest of the harbour after having paid the port dues at the Outer Harbour shall be exempt from the liability to pay the port dues to the extent of the port dues already paid at the Outer Harbour, if the vessel enters rest of the harbour in the same call."

[F. No. PGR-37/80(i)]

## अधिसूचना

## NOTIFICATION

सां. कां. निं. 312 (अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा पत्तन सन्निधि का प्रयोग करने हुए, विशाखापत्तनम् मार्गनयन तथा अन्य सेवा (फीस) आदेश, 1976 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम विशाखापत्तनम् मार्गनयन तथा अन्य सेवाएं (फीस) द्वितीय संशोधन आदेश, 1980 है।

(2) यह तुरन्त प्रवृत्त होगा।

2. विशाखापत्तनम् मार्गनयन तथा सेवाएं (फीस) आदेश, 1976 की अनुसूची में "क—बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान" शीर्ष और उसके अधीन प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीर्ष और प्रविष्टियां रखी जाएंगी, अर्थात्:—

(1) (2) (3)

"क—बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान"

1. पाल जलयानों के सिवाय सभी (क) विदेशी व्यापार में लगे हुए जलयानों के लिए 1942.50 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रसार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार 500 टन से अधिक है।

रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रसार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति सौ टन पर 388.50 रुपये जिसमें एक या दो टनों के साथ साथ बिचार्ड (टोबेज) और यात मार्गनयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित सक्रिया के प्रभार भी है, परन्तु इस शर्त के अधीन कि जहा पत्तन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहां तीसरे टन के लिए एक घंटा या उसके मात्र के लिए 3,774.00 रुपये उद्धृत किया जायेगा।

(ख) मटीय व्यापार में लगे हुए जलयानों के लिए 1,480.00 रु० प्रति जलयान न्यूनतम प्रसार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टनभार के प्रति सौ टन पर 296.00 रुपये जिसमें से एक या दो टनों के साथ साथ बिचार्ड (टोबेज) और यात मार्गनयन मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित सक्रिया के प्रभार भी है। किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहा पत्तन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहां तीसरे टन के उपयोग के लिए एक घंटा या उसके मात्र के लिए 3,774.00 रुपये उद्धृत किया जाएगा।

2. मद 1 में विनिर्दिष्ट जलयानों से प्रति जलयान 1389.00 रुपये "।  
क्षिप्र जलयान, जब पोर्टलैंड की सेवा का वास्तविक उपयोग किया जाए।

G.S.R. 312(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following Order further to amend the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976, namely:—

1. (1) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Second Amendment Order 1980.

(2) It shall come into force at once.

2. In the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976, in the Schedule, for the heading "A. Vessels entering Outer Harbour", and the entries thereunder, the following heading and entries shall be substituted, namely:—

1 2 3  
"A. Vessels Entering Outer Harbour"

1. All mechanically propelled vessels, except sailing vessels not exceeding 500 tons of Net Registered Tonnage.

(a) Rs. 388.50 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 1,942.50 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 3,774.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

(b) Rs. 296.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charges of Rs. 1480 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage as also pilotage, mooring, remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 3,774.00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the Conservator of Port is of the opinion that its use is necessary.

2. Vessels other than specified at item 1 when services of pilot is actually made use of Rs. 1,389.00 per vessel.

[F. No. PGR-3780(ii)]

D.K. JAIN, Jt. Secy.

[फा०सं० पी जी आर-37/80(ii)]  
दिनेश कुमार जैन, संयुक्त सचिव